



## INFORMATIONS

. Affaire VORILHON (suite) : l'épisode de STAR TREK s'intitulait "Winkof an eye" (1968-69). réalisateur : Jud TAYLOR, scénaristes : Arthur HEINEMANN et Lee CRONIN : - résumé : "pour les Scalosiens, une seconde de notre temps semble 1 heure. Leur reine Deela capture l'entreprise et veut épouser KIRK" (réf. l'écran fantastique n° 8 nouvelle série). Les recherches concernant la date de passage à RTL continuent.

. Les 19 et 20 Avril 1986, le 4ème festival du film national d'animation s'est déroulé à MARLY LE ROI (78). Un film en pâte à modeler animée intitulé "ET POURQUOI PAS ?" de Patrick PERRIER, muet, 7 mn et 10 s racontait la même chose que VORILHON (encore lui !). le synopsis du court métrage : "Pourquoi les E.T. n'auraient-ils pas implanté la vie sur terre ? Et pourquoi pas ? Le film traite de la naissance d'ADAM et EVE au travers de ces fameux E.T. sans oublier l'ange déchu et la pomme. Ce film est peut être passé à FR3 région Savoie.

. Le lundi sur TV6 la série "Les envahisseurs" nous met à nouveau dans l'ambiance HET à 20 h 30. Que de soucoupes !

. Et toujours sur la 5, la 5ème dimension avec des soucoupes qui volent bas.

. A CARCASSONNE, du 6 au 8 juin 1987. Rencontres sur les techniques de détection optique en astronomie amateur. Renseignements : MJC, 91 rue Aimé Ramon à 11000 CARCASSONNE.

## MESSAGES

4.1 L'ADRUP cherche toute copie d'articles de journaux de 1955 à 1960 inclus.

4.2 A. GAMARD cherche toute information sur cas RR3 connus ou inconnus. Lui indiquer référence et type de matière disponible, il vous fera part de son intérêt.

4.3 H. PIERRON (CVLDLN) recherche l'Inconnu n° 10 (transmettre à F. DIOLEZ).

4.4 H. PIERRON recherche également une copie des pages 2 et 3 d'OURANOS n° 17, 2ème trimestre 76.

4.5 F. DIOLEZ remercie ceux qui lui ont transmis de la documentation sur OVNI en forme de boomerang, et signale que la recherche est élargie aux formes voisines (banane, aile volante, ...), pouvant relever d'une forme de boomerang observée sous certaines conditions. Merci pour vos envois passés et à venir.

4.6 Michel FIGUET cherche renseignements inédits sur les cas de RR de son listing "Francat", contre-enquêtes sur des cas identifiés ; échange toutes informations sur les RR.

4.7 Michel FIGUET cherche aussi des cas non publiés et inconnus de lui.

4.8 Michel FIGUET informe ses correspondants de sa nouvelle adresse : Villa Sabi-Pas, R.N. 98, BEAUVALLON, 83120 SAINTE MAXIME.

4.9 M. FIGUET collabore avec le Dr Willy SMITH (CUFOS) à UNICAT PROJECT en ce qui concerne la casuistique française.

4.10 M. FIGUET cherche une liste d'adresses d'associations encore actives avec leurs activités principales.

4.11 M. FIGUET : Travaux en cours : Mise à jour de "Francat", une centaine de cas de RR dont certains sont identifiés. Préparation du manuscrit d'un ouvrage sur les OVI .

### MEPRISES

. Vu dans PARIS MATCH du 30.01.87 : La première sculpture de l'espace sera française. Ce "satellite" sera lancé par la fusée ARIANE d'ici fin 1989. Ce sera un anneau lumineux d'apparence plus grande que la lune réalisé avec 100 sphères réfléchissantes de 6 m de diamètre, reliées entre elles par des tubes de 240 m de long. Diamètre 24 km. Matériau Kevlar/Mylar. Cet anneau repassera tous les 27 jours au même endroit et sera visible pendant 10 mn, et ce pendant un an. La structure sera gonflable et financée par le CNES, le CNRS et MATPA.

. Attention aux montgolfières sculptures de formes curieuses créées par André HELLER. De dimensions gigantesques, leurs formes absurdes sur le plan aérodynamique, sont calculées par ordinateur au mm près. Elles s'élèveront dans le ciel diurne et dans le ciel nocturne. Leurs formes actuelles : méduse, croissant de lune, poisson-dragon (télé loisir n° 30, Newlook n° 42).

. Le ballon dirigeable réhabilité pour transporter des tonnes d'aliments ou de matériel dans des régions peu accessibles (Amazonie, Sibérie, Afrique). Une entreprise anglaise, AIRSHIP Industries, envisage la construction d'un dirigeable de 128 m de long pouvant se déplacer à 250 km/h (Femme actuelle n° 71).

. "STEALTH" l'avion militaire invisible de l'USAF : Signature radar minimale, silence, pilotés ou non, peinture absorbant les micro-ondes, 5 % de métal seulement, réduction de la signature infrarouge des réacteurs à l'aide de mousses de carbone, etc... Cela promet ! (Aviation magazine n° 922, le Figaro Magazine n° 12453).

### DES NOUVELLES DES GROUPES ET INDEPENDANTS

- . La première du film de l'ADRUP a eu lieu. Félicitations.
- . Des nouvelles du CSERU qui existe toujours mais en sommeil.
- . L'ADRUP rappelle qu'il est temps de se réabonner à VIMANA.

### FICHES EDITIONNEES PAR LE CNEGU

. Nouvelle fiche Méprises éditée : Section 2 Feuille 1 : Nuages lenticulaires, nuages en pile d'assiettes, nuages d'ondes (CVLDLN).

### EN LIBRAIRIE

. Chez FRANCE LOISIRS : Le guide du ciel par Colin A. Ronan (un petit guide de base pour l'approche des ciels diurne et nocturne).

### OBSERVATIONS

. Observation à SAINT DIE (88) le 23.05.1986 d'une grosse lumière vert pâle devant les nuages pendant 2 à 3 minutes. Enquête CVLDLN en cours (Claude FLEURANCE).

. Jeudi 22 Février 1987 "les 3 Fours" (88). Observation par la gardienne du refuge d'une série de points lumineux étranges en direction de la Forêt Noire. Après enquête il s'avère que les points lumineux sont les phares d'éclairage d'une piste de ski de fond ouverte la nuit. Une bonne méprise. Enquête CVLDLN (Claude FLEURANCE).

. Cas de RANS (39). Nouvelles informations. Source Groupe 5255. Le témoin, Mme X âgée d'une cinquantaine d'années, femme au foyer, sans profession, accompagnée de deux autres personnes auraient remarqué le Lundi 4 Août 1986 tout de suite après un orage local, soit entre 18 h 00 et 19 h 00 locales, en direction de l'ouest, la présence insolite et inexpliquée de "10 grands oiseaux métalliques immobiles". Le témoin dira à notre informateur : "il faisait encore bien jour, après un orage on a vu comme des grands oiseaux d'acier, des oiseaux métalliques immobiles. Ça brillait comme du métal au soleil, sans mouvement, sans aucun bruit. Il devait y en avoir dix, huit à dix environ et sans battement d'ailes comme par exemple des oiseaux...".

NJ236

\* NTR \*

INS

23:55

87/01/04

NJ.

OVN1 enquête

ANCHORAGE, Etats-Unis -- Les autorités américaines de l'aviation ont décidé de poursuivre une enquête pour déterminer la nature de mystérieux objets lumineux qui ont accompagné, pendant près d'une heure le 17 novembre dernier, un avion japonais au-dessus de l'Alaska.

Cette nuit-là, l'équipage d'un Boeing 747 cargo des lignes aériennes J-A-L qui se rendait de Reykjavik à Anchorage, avait signalé la présence devant l'appareil, de trois objets émettant des lumières vertes et jaunes.

Les contrôleurs du ciel civils et militaires ont noté des échos bizarres sur leurs écrans radars. Mais lorsque les enregistrements radars ont été étudiés, ces échos avaient disparu.

Le pilote du Boeing a expliqué à la blague qu'il ne pouvait s'agir que d'extra-terrestres intéressés à la cargaison de son appareil: des bouteilles de Beaujolais.

(AFP,GuL)

FG041

\* PCF \*

INT

09:55

87/01/08

FG041

ITE

YELLOWKNIFE, T.-N.-O. (PC) Des savants étudient des rapports de témoins oculaires qui ont prétendu qu'un météorite en flammes s'est écrasé dans le Grand Lac des Esclaves, mardi soir.

Peter Jensen, un contrôleur aérien de Yellowknife, a aperçu l'objet céleste au sud de Yellowknife. Il a dit qu'il s'agissait d'une "boule de feu jaunâtre très brillante, mais un peu plus pâle que la demi-lune cette nuit-là".

Le pilote Chris Stokland, de Landa Aviation, se dirigeait vers Hay River quand il a lui aussi aperçu un énorme feu de joie sur le lac qu'il survolait. Stokland a dit que les flammes sont demeurées visibles de dix à cinq minutes.

Deux enfants de Hay River ont également rapporté avoir aperçu une boule de feu zigzaguant dans le ciel.

Allen McNamara, directeur des services planétaires au Conseil national de la recherche à Ottawa, a dit que son département verra recueillir d'autres témoignages de témoins oculaires avant d'entreprendre une investigation et des recherches éventuelles.

jal715-11.